

Инструкция
по правилам безопасности при обучении учеников вождению
автотранспортных средств
в НОУ Автошкола «Пулково»

1 Безопасность учащихся автошколы.

В автошколе мероприятия по обеспечению безопасной деятельности в условиях эксплуатации автомобильного транспорта осуществляются по следующим пунктам:

1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
2. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
3. Обеспечение безопасных условий обучения вождению.

Мастер производственного обучения обязан: иметь стаж работы водителем не менее 3 лет и открытые категории «В»; пройти специальное обучение и иметь документ подтверждающий право работы мастером ПО; переаттестацию мастер ПО должен проходить 1 раз в 3 года;

знать и точно соблюдать Правила дорожного движения, команды, сигналы регулирования и управления;

поставить при пуске двигателя рычаг коробки передач в нейтральное положение;

уметь обращаться с пожарным инвентарем и правильно использовать его в случае возникновения

пожара;

учебный автомобиль должен быть оборудован дублирующими педалями тормоза и сцепления в соответствии с ГОСТом.

Мастер ПО обязан помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Правилах дорожного движения, инструкций по охране труда, ПТЭ и ПТБ, при выполнении работы могут возникнуть опасности: травмирования, поражения, электрическим током, отравления

выхлопными газами.

Режимы труда и отдыха мастеров ПО устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и положением о рабочем времени и времени отдыха водителей; с учетом этих норм составляются графики вождения транспортных средств.

Организация обеспечивает контроль за состоянием здоровья мастеров ПО, не допускается к управлению транспортными средствами лица, находящиеся в состоянии опьянения или болезненном состоянии, для чего:

организовано проведение предрейсовых медицинских осмотров;

обеспечивается учет и анализ данных медосмотров мастеров ПО с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

Организация обеспечивает мастеров ПО необходимой оперативной информацией

об условиях движения и работы на учебном маршруте путем проведения инструктажей, включающих сведения: об условиях движения и наличия опасных участков, мест концентрации ДТП на маршруте; о состоянии погодных условий;

о режимах занятий, организации отдыха и приема пищи;

о порядке стоянки, охраны транспортных средств;

о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автостанций;

об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условиях; об особенностях перевозки опасных и дорожных условий;

об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность мастеров ПО по обеспечению безопасности дорожного движения.

В организации осуществляется учет сведений о проведении указанных инструктажей. Повышение профессионального мастерства инструкторов осуществляется путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

С целью повышения ответственности мастеров ПО за выполнение требований по безопасности движения:

осуществляет контроль за соблюдением водителями ПДД, трудовой дисциплины, правил технической эксплуатации автомобиля, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписания занятий.

организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ ДТП, совершенных водителями, нарушений водителями требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГАИ, так и сотрудниками предприятия.

оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушении ПДД и других норм безопасности движения водителями.

Автошколой используется автотранспорт, зарегистрированный в органах ГИБДД, прошедший в установленном порядке технический осмотр.

Обеспечивается ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица предприятия, ответственные за техническое состояние транспортных средств, выполняют в путевом листе отметки о технической исправности транспортных средств. Обеспечивается учет неисправностей транспортных средств и их устранения.

2. Пожарная безопасность на транспорте

Пожарная профилактика - комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности людей, предотвращение пожара, ограничения его распространения, а также создания условий для успешного тушения пожара.

Пожарная безопасность согласно ГОСТ 12.1.004-85 обеспечивается организационнотехническими мероприятиями и реализацией двух взаимосвязанных систем: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты. При

эксплуатации подвижного состава наиболее частыми причинами возникновения пожаров является: неисправность электрооборудования автомобиля, не герметичность системы питания, скопление на двигателе грязи и масла, применение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей для мойки двигателя, подача топлива самотеком, применение открытого огня для подогрева двигателя или определения и устранения неисправностей механизмов. Исключение причин возникновения пожаров - одно из важнейших условий обеспечения пожарной безопасности.